

OSO - ORDEM DE SERVIÇO OPERACIONAL: Nº 0029/2024

LINHA O-30 - Sábado (Convencional)

|                            |                                                |                   |            |
|----------------------------|------------------------------------------------|-------------------|------------|
| Empresa                    | EMP. TRANSP. NOSSA SENHORA DA CONCEIÇÃO        | Tempo de Viagem   | 100 min    |
| Linha - Nº e Nome          | O-30 - FELIPE CAMARÃO/MIRASSOL, VIA CANDELÁRIA | Vel. Média        | 18,06 km/h |
| Início Vigência            | 20/01/2024                                     | Km Morta          | 0,00       |
| Frota                      | 4                                              | Nº de Paradas     | 0          |
| Nº de Viagens              | 24,00                                          | Data da Permissão | 23/09/1991 |
| Extensão                   | 30,10                                          | Substitui a OS    |            |
| Estações de Transferência: | -                                              |                   |            |

ITINERÁRIO

IDA

VOLTA

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| RUA MARISTELA ALVES (Terminal)<br>RUA RAINHA DO MAR<br>RUA ITAMAR MACIEL<br>RUA MIRA MANGUE<br>RUA MIRAI<br>RUA RAINHA DO MAR<br>RUA ITAMAR MACIEL<br>RUA INDOMAR<br>RUA MARISTELA ALVES<br>AV NOSSA SENHORA DO LIVRAMENTO<br>AV. NOSSA SENHORA DO ROSÁRIO<br>RUA SEM NOME<br>AV NOSSA SENHORA DO LIVRAMENTO<br>RUA SANTA MARIA MADALENA<br>AV. NOSSA SENHORA DO ROSÁRIO<br>RUA MONTE CALVO<br>RUA SÃO FRANCISCO<br>RUA AUGUSTO CALHEIROS<br>RUA BELEM CÂMARA<br>AV. NORTE<br>RUA SANTA CÉLIA<br>AV. RIO GRANDE DO SUL<br>AV. CEARÁ<br>AV. RIO GRANDE DO NORTE<br>AV. PARAIBA<br>RUA AREIAS<br>RUA CAMPINA GRANDE<br>RUA CAJAZEIRAS<br>AV. CAPITÃO-MOR GOUVEIA<br>AV. PRUDENTE DE MORAIS<br>RUA PADRE DIOGO FEIJÓ<br>RUA MARECHAL RONDON<br>RUA ATAULFO ALVES<br>BR 101<br>VIADUTO DE PONTA NEGRA<br>AV. ENGENHEIRO ROBERTO FREIRE | AV. ENGENHEIRO ROBERTO FREIRE<br>BR 101<br>TUNEL DA UFRN<br>BR 101<br>RUA ATAULFO ALVES<br>RUA BENTO GONÇALVES<br>AV. PRUDENTE DE MORAIS<br>VIADUTO ESTAIADO<br>AV. PRUDENTE DE MORAIS<br>AV AMINTAS BARROS<br>AV. ROMUALDO GALVÃO<br>AV. MIGUEL CASTRO<br>AV. PRUDENTE DE MORAIS<br>AV. JERÔNIMO CÂMARA<br>AV CORONEL ESTEVAM<br>AV. CAPITÃO-MOR GOUVEIA<br>AV. RIO GRANDE DO SUL<br>AV. PARAIBA<br>AV. RIO GRANDE DO NORTE<br>AV. CEARÁ<br>AV. RIO GRANDE DO SUL<br>RUA SANTA CÉLIA<br>AV. NORTE<br>RUA BELEM CÂMARA<br>RUA AUGUSTO CALHEIROS<br>RUA SÃO FRANCISCO<br>RUA MONTE CALVO<br>RUA OESTE<br>RUA SANTA CRISTINA<br>RUA PEDRINHO BEZERRA<br>AV NOSSA SENHORA DO LIVRAMENTO<br>RUA MARISTELA ALVES<br>RUA INDOMAR<br>RUA ITAMAR MACIEL<br>RUA RAINHA DO MAR<br>RUA MIRAI<br>RUA MIRA MANGUE<br>RUA ITAMAR MACIEL<br>RUA MIRASSOL<br>RUA MARISTELA ALVES (Terminal) |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| Pontos de Referência / Placa Lateral | Pavimentação   |       |       |       |
|--------------------------------------|----------------|-------|-------|-------|
| 01 -                                 | Piso / Sentido | Ida   | Volta | Total |
| 02 -                                 | Asfalto        | 15,05 | 15,05 | 30,10 |
| 03 -                                 | Calçamento     | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
|                                      | Terra          | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
|                                      | Totais         | 15,05 | 15,05 | 30,10 |

SÓ É VÁLIDO ASSINADO

OSO - ORDEM DE SERVIÇO OPERACIONAL: Nº 0029/2024

LINHA O-30 - Sábado (Convencional)

QUADRO DE HORÁRIO

| Seq | Tab | Tipo | Saída<br>Terminal | Freq   | Seq | Tab | Tipo | Saída<br>Terminal | Freq | Seq | Tab | Tipo | Saída<br>Terminal | Freq | Seq | Tab | Tipo | Saída<br>Terminal | Freq |
|-----|-----|------|-------------------|--------|-----|-----|------|-------------------|------|-----|-----|------|-------------------|------|-----|-----|------|-------------------|------|
|     |     |      |                   |        |     |     |      |                   | min  |     |     |      |                   | min  |     |     |      |                   | min  |
| 1   | A1  |      | 05:00             | 0 min  |     |     |      |                   |      |     |     |      |                   |      |     |     |      |                   |      |
| 2   | A2  |      | 05:40             | 40 min |     |     |      |                   |      |     |     |      |                   |      |     |     |      |                   |      |
| 3   | A3  |      | 06:20             | 40 min |     |     |      |                   |      |     |     |      |                   |      |     |     |      |                   |      |
| 4   | A4  |      | 07:00             | 40 min |     |     |      |                   |      |     |     |      |                   |      |     |     |      |                   |      |
| 5   | A2  |      | 07:40             | 40 min |     |     |      |                   |      |     |     |      |                   |      |     |     |      |                   |      |
| 6   | A1  |      | 08:20             | 40 min |     |     |      |                   |      |     |     |      |                   |      |     |     |      |                   |      |
| 7   | A4  |      | 09:00             | 40 min |     |     |      |                   |      |     |     |      |                   |      |     |     |      |                   |      |
| 8   | A3  |      | 09:40             | 40 min |     |     |      |                   |      |     |     |      |                   |      |     |     |      |                   |      |
| 9   | A1  |      | 10:20             | 40 min |     |     |      |                   |      |     |     |      |                   |      |     |     |      |                   |      |
| 10  | A2  |      | 11:00             | 40 min |     |     |      |                   |      |     |     |      |                   |      |     |     |      |                   |      |
| 11  | A3  |      | 11:40             | 40 min |     |     |      |                   |      |     |     |      |                   |      |     |     |      |                   |      |
| 12  | A4  |      | 12:20             | 40 min |     |     |      |                   |      |     |     |      |                   |      |     |     |      |                   |      |
| 13  | A2  |      | 13:00             | 40 min |     |     |      |                   |      |     |     |      |                   |      |     |     |      |                   |      |
| 14  | B1  |      | 13:40             | 40 min |     |     |      |                   |      |     |     |      |                   |      |     |     |      |                   |      |
| 15  | B3  |      | 14:20             | 40 min |     |     |      |                   |      |     |     |      |                   |      |     |     |      |                   |      |
| 16  | B4  |      | 15:00             | 40 min |     |     |      |                   |      |     |     |      |                   |      |     |     |      |                   |      |
| 17  | B1  |      | 15:40             | 40 min |     |     |      |                   |      |     |     |      |                   |      |     |     |      |                   |      |
| 18  | B3  |      | 16:20             | 40 min |     |     |      |                   |      |     |     |      |                   |      |     |     |      |                   |      |
| 19  | B4  |      | 17:20             | 60 min |     |     |      |                   |      |     |     |      |                   |      |     |     |      |                   |      |
| 20  | B3  |      | 18:20             | 60 min |     |     |      |                   |      |     |     |      |                   |      |     |     |      |                   |      |
| 21  | B1  |      | 19:20             | 60 min |     |     |      |                   |      |     |     |      |                   |      |     |     |      |                   |      |
| 22  | B4  |      | 20:20             | 60 min |     |     |      |                   |      |     |     |      |                   |      |     |     |      |                   |      |
| 23  | B1  |      | 21:20             | 60 min |     |     |      |                   |      |     |     |      |                   |      |     |     |      |                   |      |
| 24  | B4  |      | 22:20             | 60 min |     |     |      |                   |      |     |     |      |                   |      |     |     |      |                   |      |

Observação:  
A permissionária obriga-se a cumprir esta programação a partir de 20/01/2024

Natal(RN), segunda-feira, 15 de janeiro de 2.024

Chefe do Departamento de Operações

Secretário(a) Adjunto(a) de Transportes Público

SÓ É VÁLIDO ASSINADO